

Temat:	Przebudowa drogi gminnej MIECZOWNICA - GIEWARTÓW		
Obiekt:	Droga gminna Mieczownica - Giewartów		
Lokalizacja:	m. Mieczownica gm. Ostrowite, powiat Słupca, woj. wielkopolskie		
Inwestor:	Urząd Gminy Ostrowite		
Adres inwestora:	ul. Lipowa 2 62- 402 Ostrowite		
Jednostka projektowania:	Marek Jaśkowiak Rumin 2A, 62-571 Stare Miasto		
kategoria obiektu:	XXV		
Nr ewid. działek:	93/2 obręb geodezyjny:Giewartów		
Jednostka ewidencyjna:	gmina Słupca – obszar wiejski		
Branża:	Budowlana - Drogowa		
Opracowanie:	Projekt budowlany		
Projektant:	inż. Kazimierz Rosiak uprawnienia nr GP.7342/94/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	/-/ Kazimierz Rosiak data i podpis	
Opracował:	Inż. Marek Jaśkowiak uprawnienia nr GP.7342/207/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	/-/ Marek Jaśkowiak data i podpis	
Umowa:	Nr GK.272.31.2013		
Data opracowania:	2013r.		
Spis zawartości projektu budowlanego:	<div> <div> strona tytułowa szczegółowy spis zawartości projektu oświadczenia projektanta oświadczenie opracowującego uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do WOIIIB uprawnienia opracowującego i zaświadczenie o przynależności do WOIIIB plan orientacyjny w skali 1:25000... mapa zasadnicza do celów projekt. w skali 1 : 500 – oryginał w egz. I - 2 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla inwestycji pt. : Przebudowa drogi gminnej Mieczownica – Giewartów w km od 0 +980,00 do 1 +814,00 kopia mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1 : 5000..... wypisy uproszczone z rejestru gruntów opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu..... opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia część rysunkowa: projekt zagospodarowania terenu skala 1:500..... profil podłużny przekroje poprzeczne przekroje konstrukcyjne </div> <div> str. 1 str. 2 str. 3 str. 4 str. 5-7 str. 8 - 9 str. 10 str. 11-12 str. 13– 17 str.18 str. 19 str. 20 -21 str. 22- 24 str. 25– 27 str.28 - 29 str.30 str. 31 str. 32 </div> </div>		
		Egzemplarz:	5

SPIS ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis zawartości	str.2
3.	Oświadczenie projektanta	str. 3
4.	Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do WOIB	str. 4 - 6
5.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	str. 7
6.	Mapa zasadnicza do celów projekt. w skali 1 : 500 - oryginał w egz. 1 i 2	
7.	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ostrowite	str. 8 – 9
8.	Kopia mapy ewidencyjnej gruntów skali 1 : 5 000	str. 11
9.	Wypisy uproszczone z rejestru gruntów	Str. 12
10.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 13 - 14
11.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 15 -17
12.	Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 18 - 20
13.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500	str. 21 a i b
	Część rysunkowa	str. 22 - 24
14.	Profil podłużny	str. 22
15.	Przekroje poprzeczne	str. 23
16.	Przekroje konstrukcyjne	str.24

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej Mieczownica - Giewartów

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na dz. o nr ewid. 93/2 – obręb Giewartów w km. od 0 + 980,00 do km 1 + 814,00 i szerokości 4,00m o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,00 m od końca istniejącego odcinka w km 980,00 do końca projektowanego odcinka w m. Giewartów w kierunku przy istniejącym cmentarzu w km. 1 + 814,00 na terenie gminy Ostrowite.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Zlecenie inwestora wykonania prac projektowych.
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 zatwierdzona do celów projektowych.
- 2.3. Uzupełniające pomiary dokonane przez wykonującego dokumentację.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430
- 2.5. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462

3. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w km 0 + 980,00 do km 1 + 814,00 położony jest na działce o nr ewid. 93/2, – obręb Giewartów odcinków prostych.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntowo rolniczą. Na przeważającej długości swojego odcinka przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze oraz rzadko usytuowane zabudowania gospodarskie. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz istniejących zabudowań gospodarskich.

Droga w istniejącym stanie posiada w profilu podłużnym duże miejscowe odkształcenia i nierówności.

Intensywność zabudowy położonej po obu stronach projektowanego odcinka jest mała.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną warstwą tłucznia wapiennego średniej grubości 5 – 8 cm na drobnym przepuszczalnym podłożu.

Granice pasa drogowego w przeważającej większości wyznaczają tereny rolne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Przebieg drogi dostosowano do możliwości umieszczenia jej w pobliżu środka istniejącej drogi gruntowej.

Projektowana przebudowa odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku jw. długości 0 + 980,00 do 1 + 814,00

km. Nawierzchnię drogi na całym odcinku za względu na istniejącą szerokość pasa drogowego projektuje się o szerokości 4,00m z obustronnymi pobocznymi o szerokości po 0,50 – 1,00 m.

W planie projektowany odcinek składa się z 7 – ciu odcinków prostych o różnej długości załamanych pod niewielkimi kątami.

5. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej Mieczownica – Giewartów w km od 0 + 980,00 do km 1 + 814,00 w granicach istniejącego pasa drogowego tj. polegającą na wykonaniu nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego na podbudowie zasadniczej z tłucznia kamiennego wraz z obustronnymi poboczami na dz. o nr ewid. 93/2,– obręb Giewartów.

6. Informacje o terenie.

Teren (dz. o nr ewid.93/2– obręb Giewartów) na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Zarządcą drogi jest Gmina Ostrowite.

7. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi gminnej połączy obie miejscowości : Mieczownicę i Giewartów. Zmiana nawierzchni z gruntowej na ulepszoną z betonu asfaltowego umożliwi sprawne poruszanie się pojazdów dojeżdżających do zabudowań gospodarczych i pól zlokalizowanych wzdłuż drogi i nie spowoduje globalnej zmiany oddziaływania na środowisko. Wpływ na glebę i wody powierzchniowe nie zostanie zmieniony. W związku z tym, że dokonuje się zmiany rodzaju nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego zakłada się, że poziom hałasu, wibracji i emisji spalin pozostaje na niezmienionym poziomie lub ulegnie zmniejszeniu.

OPRACOWAŁ
/-/ Marek Jaśkowiak

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla przebudowy drogi

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na dz. o nr ewid, 93/2, – obręb Giewartów w km od 0 +980,00 do 1km 1 + 814,00 i szerokości 4,00m o długości 834,00 m , o nawierzchni asfaltowej kierunku wschodnim od miejscowości Mieczownica do m. Giewartów na terenie gminy Ostrowite.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1.Zlecenie inwestora wykonania prac projektowych.
- 2.2.Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zatwierdzona do celów projektowych.
- 2.3.Uzupełniające pomiary dokonane przez wykonującego dokumentację.
- 2.4.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430
- 2.5.Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462

3. Założenia i materiały do projektowania.

- 3.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych.
- 3.2. Zlecenie inwestora.

4. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w km 0 + 980,00 do km 1 + 814,00 położony jest na działce o nr ewid. 93/2, – obręb Giewartów odcinków prostych.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntowo rolniczą. Na przeważającej długości swojego odcinka przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze oraz rzadko usytuowane zabudowania gospodarskie. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz istniejących zabudowań gospodarskich.

Droga w istniejącym stanie posiada w profilu podłużnym duże miejscowe odkształcenia i nierówności.

Intensywność zabudowy położonej po obu stronach projektowanego odcinka jest mała.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną warstwą tłucznia wapiennego średniej grubości 5 – 8 cm na drobnym przepuszczalnym podłożu. Granicę pasa drogowego w przeważającej większości wyznaczają tereny rolne.

5. Stan projektowany

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Przebieg drogi dostosowano do możliwości umieszczenia jej w pobliżu środka istniejącej drogi gruntowej.

Projektowana przebudowa odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku jw. w km od 0 + 980,00 do 1 + 814,00 km. Nawierzchnię drogi ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego projektuje się szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,50 – 1,00 m.

.Planowany do przebudowy odcinek drogi w planie składa się z 6 łuków poziomych : łuk W1 R = 200,00 m, łuk W 2 – R = 400,00 m, łuk W 3 – R = 300,00 m, łuk W 4 – R = 300,00m, łuk W 5 – R = 400,00 m, łuk W 6 R =300,00 m, oraz – łączących je różnej długości biegnących w kierunku wschodnim do miejscowości Giewartów.

Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi na długości 834,00 m. jw. W tym celu na wyprofilowanym i zagęszczonym istniejącym podłożu utwardzonym warstwą tłucznia wapiennego planuje się wykonanie dwóch warstw podbudowy z kruszywa łamanego : (melafir, bazalt, granit)

- dolnej grubości 12cm frakcji 12/63 mm oraz
- górnej z kruszywa łamanego jw. gr 8 cm lecz frakcji 0/31,5mm.

Po wykonaniu podbudowy i mechanicznym jej zagęszczeniu położyć warstwę ścieralną nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego dla KR2 o przekroju poprzecznym z jednostronnym ze spadkiem 2%., jak na planie sytuacyjnym.

Ponadto projekt przewiduje utwardzenie poboczy szer. po 0,50 – 1,00 m, warstwą kruszywa łamanego gr. 10cm. oraz ustawienie oznakowania pionowego.

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi zbliżona jest do osi istniejącej drogi ,
- zachowanie normatywnych pochyłeń

Niweletę starano się zaprojektować tak, aby była ona zbliżona do ukształtowania istniejącego terenu oraz aby zapewniała odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni jezdni w przyległy teren.

Załamania niwelety o różnicy pochyłeń równej lub mniejszej 0,3% nie łagodzą łukami, ponadto przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

Przebieg projektowanej niwelety wraz z projektowanymi łukami pionowymi przedstawiono na rys. nr 3 - profil podłużny

6. Parametry techniczne projektowanej przebudowy.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne.

- klasa drogi D – dojazdowa,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy,
- jezdnia szer. - 4,00m,
- pobocza – po 0,50 – 1,00 m,
- odległość widoczności na zatrzymanie nie określa się,
- odwodnienie powierzchniowe,

7. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne.

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach :

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- obciążenie ruchem kategorii R-2 – lekkim

7.1. Droga w przekroju poprzecznym.

- szerokość jezdni – 4,00m
- szerokość poboczy – 0,50 -1,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy jak na rys, przekroje poprzeczne:
 - pobocze strona lewa – 2% (zgodnie z nachyleniem jezdni)
 - pobocze strona prawa – 5%

7.2. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR2 gr. 5cm,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kłińca kamiennego (granit, melafir, bazalt) zagęszczanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8cm

- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego (granit, melafir, bazalt) zagęszczanego mechanicznie frakcji 12-63mm gr. 12cm;
- istn. dolna w-wa podbudowy z tłucznia wapiennego śr. gr. 5 – 8 cm.

7.3. Konstrukcja pobocza

- umocnienie z kruszywa łamanego gr. po zagęszczeniu 10cm
- pochylenie poprzeczne poboczy:
 - pobocze strona lewa – 2% (zgodnie z nachyleniem jezdni)
 - pobocze strona prawa – 5%

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki nr 04 - Przekroje normalne.

8. Roboty ziemne i przygotowawcze.

Roboty ziemne występują tylko w minimalnym zakresie i obejmują tylko wykonanie niezbyt głębokiego koryta ziemnego na włączeniach istn. dróg gminnych o nawierzchni gruntowej oraz na wjazdach do posesji w granicach pasa drogowego.

Wielkość tych robót określona jest w przedmiarze robót ziemnych. Roboty wykonać zgodnie z SST D-02.01.01.

W miejscu planowanej przebudowy drogi gminnej występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć telefoniczna

W związku z powyższym należy prowadzić prace z zachowaniem szczególnej ostrożności. W obrębie występowania urządzeń infrastruktury technicznej wykopy prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów próbnych celem zlokalizowania urządzeń.

9. Odwodnienie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego nie projektuje się rowów przydrożnych odwadniających korpus drogowy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren z gruntów przepuszczalnych.

W istniejących warunkach odwodnienie zapewni:

- wyniesienie korony drogi ponad teren,
- pochylenie poprzeczne,
- pochylenie podłużne

10. Wnioski końcowe

Ze względu na przewidywane małe natężenie ruchu oraz charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych i do zabudowań gospodarskich), a także ze względów oszczędnościowych przewidziano uproszczoną technologię robót. Szczegółowo wynika ona z nakładów rzeczowych robocizny, pracy sprzęt i materiałów.

Oznakowanie robót obciąża wykonawcę robót

W czasie prowadzenia robót na wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów i stosowania przepisów bhp i ppoż. przy realizacji robót na przekazanym terenie budowy.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót, normami i przepisami prawa budowlanego przy przestrzeganiu zasad bhp.

Wszystkie materiały używane przy realizacji niniejszego procesu budowlanego muszą posiadać znak CE lub B. Materiały, na które nie ma norm (PN lub BN) muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów dopuszczający do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Opracował :
/-/ Marek Jaśkowiak

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r
Część opisowa zawiera:

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2. Nazwa i adres inwestora

*Urząd Gminy Ostrowite,
ul. Lipowa 2
62 – 402 Ostrowite*

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Mieczownica – Giewartów obręb geodezyjny Giewartów, gm. Ostrowite – obszar wiejski, powiat Słupca na dz. 93/2.

4. Zakres robót:

Zakres rzeczowy zagadnienia budowlanego p.n. Przebudowa drogi gminnej Mieczownica – Giewartów, obręb geodezyjny Giewartów, gm. Ostrowite – obszar wiejski, powiat Słupca na dz. nr ewid :93/2.

W ramach projektowanego zadania wykonane zostaną :

- mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć,
- mechaniczne ścinanie drzew z frezowaniem pni,
- wywożenie wywożenie gałęzi i dłuźc,
- mech. wykonanie koryta ziemnego pod zjazdy do posesji oraz skrzyżowania z istn. drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej ,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Wykonanie przepustu pod drogą na skrzyżowaniu z drogą powiatową, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm,
- umocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0–31,5mm gr.10cm z mechanicznym zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- montaż stalowych barier ochronnych

5. Wykaz istniejących urządzeń, obiektów budowlanych znajdujących się w strefie projektowanych robót (w tym infrastruktura techniczna nie związana z drogą):

- napowietrzna sieć energetyczna.
- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na przedmiotowej drodze.

Znacznej poprawie ulegną szczególnie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W czasie prowadzonych robót istniejące warunki ruchu ulegną przejściowemu pogorszeniu. Dotyczy to zarówno ruchu pieszego jak i kołowego. Istnieje konieczność opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, w którym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729 - § 8 ust.7), organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu .

6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności.

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć:

- wykonanie robót ziemnych liniowych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ze względu na wysoką
- temperaturę mieszanki mineralno-bitumicznej podczas wykonywania nawierzchni oraz duży udział środków sprzętowo-transportowych podczas wykonywania robót.

7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego i jego transport z wytwórni mas bitumicznych na miejsce budowy oraz środki transportowe niezbędne dla ciągłego wykonywania nawierzchni stwarzają zagrożenie podobnie, jak w transporcie mas ziemnych.

Dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego betonu asfaltowego.

8. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie:

- Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną.
- Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150m.

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy:

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki bhp, ppoż. i apteczkę;
- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy;
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją;
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac, i związanych z nimi zagrożeniach;
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Projektowane roboty będą wykonywane w warunkach niewymagających wydzielenia stref szczególnego zagrożenia na terenie budowy oraz na terenach sąsiednich. Niezależnie od powyższego, w przypadku losowego zagrożenia bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi (pracownicy, osoby zamieszkałe lub postronne) należy umożliwić bezzwłoczną ewakuację osób poszkodowanych ze strefy prowadzonych robót.

Projektowane roboty drogowe będą wykonywane w pasie drogowym bez wyłączenia odcinka przebudowywanej drogi gminnej z lokalnego ruchu kołowego i pieszego. Ponadto w procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy:

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego,
- bliskość przewodów linii energetycznych,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych sieci podziemnej infrastruktury.

W tej sytuacji, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Art. 21a ust.1 – kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto, kierownik budowy obowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401)

Rozporządzenie ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002r. Nr 191 poz. 1596) oraz Art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Opracował :
/-/ Marek Jaśkowiak

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej Mieczownica – Giewartów w branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
/-/ Kazimierz Rosiak

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej Mieczownica- Giewartów w branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

/-/ Marek Jaśkowiak